

Verslag Buurtoverleg d.d. 20 mei 2014

Deze avond staat geheel in het teken van de kruising Kronenburgsingel met de Schepen van Ommerenstraat. Daarom zijn de direct omwonenden persoonlijk uitgenodigd.

Namens de gemeente Arnhem zijn aanwezig: Tonny Slieker, Bestuursadviseur Mobiliteit en Sylvie Polman, Projectleider Openbare ruimte.

Op ons verzoek is ook Jan-Albert van Buuren, ontwerper openbare ruimte, aanwezig omdat hij zich in opdracht van Stichting Grrroen in Kronenburg al bezighoudt met de herinrichting van de Schepen van Ommerenstraat.

Van deze kruising is al heel lang bekend dat hij gevaarlijk is en er wordt al sinds 2000 gestudeerd op oplossingen. Hiervoor is ongeveer een ½ miljoen euro nodig en tot voorkort was dat geld er gewoonweg niet. Nu is er een toezegging voor subsidie van de provincie Gelderland. Voorwaarde is dat het project eind 2015 klaar moet zijn.

Alleen de kruising wordt aangepakt, er zijn geen financiële middelen om meer te doen.

Er is voor gekozen om een rotonde aan te leggen. Inmiddels is de verkenning gestart en wordt er bekeken hoe deze ingepast kan worden in de beschikbare ruimte. Er is een schets van de gemeente waarop te zien is hoe het er ongeveer uit gaat zien.

Hieruit voortvloeiend wordt er ook gekeken naar de busbaan tussen de kruising en het Croydonplein. Het is tamelijk zeker dat de status wordt aangepast. Dit zou eventueel ook al eerder kunnen; los van de aanleg van een rotonde.

Door de aanwezigen werden de volgende vragen aan Tonny en Sylvie gesteld:

- Als een rotonde niet past, is er dan een plan B (drempels, voorrang aanpassen, gelijkwaardige situatie creëren)?
Antwoord: de rotonde wordt zo klein mogelijk gehouden. Er is geen plan B. Voor andere oplossingen heb je ook ruimte nodig.
- Is het waar dat aanwonenden een stuk tuin moeten inleveren?
Antwoord: Nee. Als er meer ruimte nodig is dan wordt die gezocht op Kroonpark. De gemeente zal daar dan grond aankopen.
- Door de buurt wordt gewerkt aan meer groen en minder verharding als compensatie van de versteende buurt en om het signaal 'woonwijk' af te geven. Kan hier rekening mee gehouden worden?
Antwoord: Vergroening aan de randen en in het midden van de rotonde is een optie. Geopperd wordt om hiervoor - in samenwerking met Stichting Grrroen in Kronenburg - te zoeken naar sponsoring.

- De huidige bewegwijzering zorgt voor twijfel en onduidelijkheid. Nu rijden er regelmatig auto's over de busbaan. Wordt dit ook meegenomen?
Antwoord: Een bussluis is geen optie. Deze is kostbaar en te storingsgevoelig. Er zal wel worden gekeken naar borden en verlichting bij de rotonde. Opgemerkt wordt dat de vraag over de bewegwijzering ook al bij Wereldhave ligt.
- Wordt er ook rekening gehouden met voetgangers, het valt nu al niet mee om veilig over te steken?
Antwoord: Er wordt ook gelet op oversteekpunten.

Hoewel de herinrichting van de Schepen van Ommerenstraat los staat van het aanleggen van de rotonde wordt Jan Albert toch gevraagd een toelichting te geven op de schetsen die hiervoor zijn gemaakt.

Deze schetsen zijn tot stand gekomen in overleg met een werkgroep van buurtbewoners die een analyse van de situatie hebben gemaakt en de knelpunten hebben doorgesproken.

De essentie is:

- Busbaan onzinnig, er rijden maar 4 bussen per uur. Openstellen voor al het verkeer.
- Beide ventwegen eruit halen; deels vergroenen, deels voor parkeren gebruiken.
- Een inrichting van de openbare ruimte die past bij een 30km / verblijfs- woongebied, dus bv geen asfalt rijweg maar elementen verharding (betonstraatstenen)
- Bomen aanplanten die passen bij bebouwing. Open kroon, verder van gebouw af.

Het plan kan ook in fases worden doorgevoerd.

Gevraagd wordt of ook de ruimte bij De Madser erbij betrokken wordt. Dit zit officieel niet in de planning.

Er wordt opgemerkt dat er wel rekening gehouden moet worden met laden, lossen, taxi's etc. Ook is er de vraag of de praktijk van de huisarts beter bereikbaar gemaakt kan worden. Dit valt buiten het plan.

Volgend buurtoverleg dinsdag 9 september 2014.

Vanuit zijn adviserende rol geeft Jan Albert nog de volgende aanvullende opmerkingen:

Voor alinea op blad 2: Hoewel de herinrichting" Het volgende aanvullen:

Samengevat betreft de opgave voor de ruimtelijke inpassing van de rotonde als volgt:

- I.v.m. maximale afstand tot privé tuinen c.q. woningen de positieve van de rotonde maximaal in noordelijke richting opschuiven
- Groenplan moet meer zijn dan alleen de invulling van de rotonde "middenstip" waarbij het groen voor inpassing van de rotonde in de grotere omgeving een onderdeel moet zijn van het Definitief Ontwerp met beplantingsplan van de omgeving van de rotonde inclusief de daarvoor benodigde groen aanlegkosten (als onderdeel van de aanneemsom)

- De aansluiting van de huidige busbaan op de rotonde vormgeven als poort / groen entree van de wijk van formaat, en passend bij de schaal van de ingreep van de rotonde. Dit betekend dan ook minder “grijs” en meer groen dan nu aanwezig in de huidige aansluiting
- Diverse extra oversteekpunten voor voetgangers aanbrengen t.p.v. het tracé van de huidige busbaan (geldt voor gehele traject tussen rotonde en Croydonplein)

En onder kopje “De essentie is ...”Punt toevoegen:

Weg niet als barrière tussen twee buurtjes, dus meerdere oversteekpunten introduceren